

34 76 Re

2016-03-04

DECYZJA

Tczew, 2016-03-04

Na podstawie art.31 ust.5, art.37 pkt 2, art.122 ust. 1 pkt 1-3, art. 127 ust.3 i 5, art.128 ust.1 pkt 4, art.128 ust.2 pkt 3-4, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.469, z późn. zm.), § 21 ust.1 pkt 1, § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz.1800) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

orzekam:

1. **Udzielić** Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych (ujętych w system kanalizacyjny) z powierzchni odcinka drogi krajowej nr 22 od km 339+675 do km 343+338 (odcinek Czarlin - Knybawa):

a) poprzez studnię (DR. ISTN) z kręgów bet. Ø 1200 mm, zlokalizowaną na dz. nr 109/2, obręb Czarlin, o współrzędnych geograficznych: N: 54°2'58.30" E: 18°45'41.17" do istniejącego kolektora drenarskiego Ø 500 mm z odpływem do rowu melioracyjnego R-B (Czarlinka) dla następujących parametrów:

- przepływ maksymalny godzinowy $Q_{h\ max} = 2019,54\ m^3/h$
- przepływ średni dobowy $Q_{\sr\ dob} = 82,20\ m^3/d$
- przepływ maksymalny roczny $Q_{r\ max} = 44378,40\ m^3/r$

b) do ziemi wylotem W3 - kd400 (do rowu PPR(L)) zlokalizowanym na dz. nr 214, obręb Bałdowo, w km 341+210 (strona lewa) DK22 o współrzędnych geograficznych: N: 54°2'55.79" E: 18°46'47.39" dla następujących parametrów:

- przepływ maksymalny godzinowy $Q_{h\ max} = 663,84\ m^3/h$
- przepływ średni dobowy $Q_{\sr\ dob} = 24,80\ m^3/d$
- przepływ maksymalny roczny $Q_{r\ max} = 13378,00\ m^3/r$

c) do wód Strugi Subkowskiej wylotem W4 - kd300 zlokalizowanym na dz. nr 214, obręb Bałdowo, w km 342+900 (strona lewa) DK22 o współrzędnych geograficznych: N: 54°3'4.35" E: 18°48'19.03" dla następujących parametrów:

- przepływ maksymalny godzinowy $Q_{h\ max} = 232,56\ m^3/h$
- przepływ średni dobowy $Q_{d\ \sr} = 7,40\ m^3/d$
- przepływ maksymalny roczny $Q_{r\ max} = 3983,90\ m^3/r$

d) do wód Strugi Subkowskiej wylotem W5 - kd300 zlokalizowanym na dz. nr 214, obręb Bałdowo, w km 342+907 (strona lewa) DK22 o współrzędnych geograficznych: N: 54°3'4.32" E: 18°48'19.33" dla następujących parametrów:

- przepływ maksymalny godzinowy $Q_{h\ max} = 100,33\ m^3/h$
- przepływ średni dobowy $Q_{d\ \sr} = 3,20\ m^3/d$
- przepływ maksymalny roczny $Q_{r\ max} = 1718,30\ m^3/r$

e) do ziemi wylotem W6 kd150 (do rowu KPR(P)) zlokalizowanym na dz. nr 233, obręb Bałdowo, w km 0+032 (strona lewa) DP2811G (341+800 DK22) o współrzędnych geograficznych: N: 54°2'57.39" E: 18°47'19.18" dla następujących parametrów:

- przepływ maksymalny godzinowy $Q_{h\ max} = 13,46\ m^3/h$
- przepływ średni dobowy $Q_{d\ \sr} = 0,40\ m^3/d$
- przepływ maksymalny roczny $Q_{r\ max} = 230,80\ m^3/r$

f) do ziemi wylotem W7 - kd150 (do rowu PPR(P)) zlokalizowanym na dz. nr 141 i 140/2, obręb Bałdowo, w km (-)0+020 (strona prawa) DP2810G (342+654 DK22) o współrzędnych geograficznych: N: 54°3'4.09" E: 18°48'5.48" dla następujących parametrów:

- przepływ maksymalny godzinowy $Q_{h\ max} = 11,34\ m^3/h$
- przepływ średni dobowy $Q_{d\ \sr} = 0,40\ m^3/d$
- przepływ maksymalny roczny $Q_{r\ max} = 194,10\ m^3/r$

g) do ziemi wylotem W8 - kd150 (do rowu PPR(P)) zlokalizowanym na dz. nr 141, obręb Bałdowo, w km 0+029 (strona prawa) DP2810G (342+656 DK22) o współrzędnych geograficznych: N: 54°3'5.70" E: 18°48'5.38" dla następujących parametrów:

- przepływ maksymalny godzinowy $Q_{h\max} = 41,54 \text{ m}^3/\text{h}$
- przepływ średni dobowy $Q_{d\text{śr}} = 1,30 \text{ m}^3/\text{d}$
- przepływ maksymalny roczny $Q_{r\max} = 711,80 \text{ m}^3/\text{r}$

o następujących dopuszczalnych stężeniach zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach wyrażonych w:

zawiesina ogólna $\leq 100,0 \text{ mg/l}$
węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/l}$

2. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

a) rowów przydrożnych:

Lp.	Lokalizacja względem kilometrażu drogi		Strona drogi	Współrzędne geograficzne				Rzędna początku	Rzędna końca	Szerokość dna	Spadek podłużny		Rodzaj rowu
	Początek	Koniec		Początek		koniec					min	max	
	[km]	[km]		Szerokość geogr. (Y)	Długość geogr. (X)	Szerokość geogr. (Y)	Długość geogr. (X)	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m]	[%]	[%]	
Droga krajowa nr 22													
1	341+206	341+820	lewa	54°2'55.31"	18°46'47.11"	54°2'58.19"	18°47'20.01"	34,0	28,1	1,3	0,24	3,39	opływowy (trapezowy od 341+790)
2	341+839	342+631	lewa	54°2'59.22"	18°47'21.18"	54°3'3.18"	18°48'5.15	28,0	19,6	1,3	0,20	3,29	trapezowy (opływowy 341+887 – 342+281 oraz 342+418 – 342+631)
Droga krajowa nr 22													
3	340+811	341+157	prawa	54°2'53.01"	18°46'26.65"	54°2'55.65"	18°46'45.21"	38,2	34,4	0,4	0,43	3,41	trapezowy (opływowy od 341+120)
4	341+189	341+791	prawa	54°2'55.04"	18°46'46.89"	54°2'57.99"	18°46'19.46"	34,2	28,2	1,3	0,38	2,63	opływowy (trapezowy od 341+630)
5	341+806	342+648	prawa	54°2'57.18"	18°47'20.36"	54°3'1.46"	18°48'6.98"	28,1	25,6	0,4	0,20	5,74	opływowy (trapezowy od 342+284)
6	342+670	342+903	prawa	54°3'1.25"	18°48'7.21"	54°3'2.38"	18°48'20.77"	19,0	10,8	0,4	0,30	9,90	trapezowy
Droga powiatowa nr 2811G													
7	0+012	0+074	prawa	54°3'1.03"	18°47'21.08"	54°2'59.74"	18°47'21.14"	29,6	28,3	0,4	1,38	3,63	trapezowy
Droga powiatowa nr 2811G													
8	0+012	0+076	lewa	54°3'1.10"	18°47'22.54"	54°2'59.11"	18°47'21.54"	29,3	28,3	0,4	0,82	3,83	trapezowy
Droga dojazdowa nr 3													
9	0+010	0+060	lewa	54°2'57.75"	18°47'20.87"	54°2'58.23"	18°47'22.46"	27,6	27,5	0,4	0,20	0,20	trapezowy
10	0+430	0+819	lewa	54°2'60.06"	18°47'42.59"	54°3'1.74"	18°48'3.87"	24,7	21,1	0,4	0,20	4,46	trapezowy
11	0+852	0+873	lewa	54°3'1.02"	18°48'5.69"	54°3'1.65"	18°48'6.36"	21,0	20,9	0,4	0,20	0,20	trapezowy
Droga dojazdowa nr 3													
12	0+040	0+074	prawa	54°2'57.44	18°47'22.38"	54°2'58.61"	18°47'23.20"	27,6	27,6	0,4	0,20	0,20	trapezowy
13	0+819	0+849	prawa	54°3'1.33"	18°48'3.47"	54°3'1.22"	18°48'5.15"	21,1	21,0	0,4	0,20	0,20	trapezowy
Droga powiatowa nr 2810G - strona północna													
14	-0+035	0+057	prawa	54°3'6.61"	18°48'5.02"	54°3'3.68"	18°48'5.31"	21,3	21,6	0,4	0,47	3,50	trapezowy

Droga powiatowa nr 2810G - strona południowa													
15	0+037	0+052	lewa	54°3'1.21"	18°48'6.18"	54°3'1.94"	18°48'6.46"	22,2	21,8	0,4	0,59	1,99	trapezowy
Droga powiatowa nr 2810G - strona południowa													
16	-0+013	0+052	prawa	54°2'59.89"	18°48'7.91"	54°3'1.00"	18°48'7.87"	21,8	19,1	0,4	1,36	5,99	trapezowy

b) wylotów wód opadowych i roztopowych:

Nr wylotu i odbiornik	Lokalizacja względem kilometraża drogi	Strona drogi	Współrzędne geograficzne		Średnica [mm]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Umocnienia
	[km]		Szerokość geogr. (Y)	Długość geogr. (X)			
Droga krajowa nr 22							
W3 rów przydrożny	341+210	lewa	54°2'55.79"	18°46'47.39"	400	34,01	umocnienie kostką brukową skarp na długości 15 m i wysokości 1 m oraz dna rowu na odcinku 8 m
W4 Struga Subkowska w km 2+800	342+900	lewa	54°3'4.35"	18°48'19.03"	300	10,00	poniżej wylotu na długości 5 m oraz 1,5 m powyżej, skarpy i dno umocnione kostką brukową - zlicowane z umocnieniem przy obiekcie mostowym
W5 Struga Subkowska w km 2+800	342+907	lewa	54°3'4.32"	18°48'19.33"	300	10,00	poniżej wylotu na długości 5 m oraz 1,5 m powyżej, skarpy i dno umocnione kostką brukową - zlicowane z umocnieniem przy obiekcie mostowym
Droga powiatowa 2811G							
W6 rów przydrożny	0+032 (341+800 DK22)	lewa	54°2'57.39"	18°47'19.18"	150	27,60	umocnienie kostką brukową skarp na długości 5 m i wysokości 1 m i dna rowu na długości 5 m
Droga powiatowa 2810G							
W7 rów przydrożny	-0+020 (342+654 DK22)	prawa	54°3'4.09"	18°48'5.48"	150	19,80	umocnienie kostką brukową skarp na długości 4 m i wysokości 1 m oraz dna rowu na długości 4 m
W8 rów przydrożny	0+029 (342+656 DK22)	prawa	54°3'5.70"	18°48'5.38"	150	19,10	umocnienie kostką brukową skarp na długości 4 m i wysokości 1 m oraz dna rowu na długości 4 m

3. **Udzielić** Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego regulację koryta rzeki Struga Subkowska w strefie mostu M-1 zlokalizowanego w km 342+910 DK22 poprzez:

- rozbiórkę istniejących umocnień skarp rzeki wykonanych z kamieni polnych spoinowanych zaprawą cementowo-piaskową oraz umocnień dna koryta rzeki wykonanego jako płyta betonowa pod obiektem i 5 m przed i za mostem,
- przesunięcie koryta rzeki pod mostem o 1,9 m. Szerokość koryta 3,4 m, głębokość 0,7 m. Koryto zostanie wpisane w istniejący przebieg rzeki na odcinku 15 m przed i za obiektem, a profil podłużny dna rzeki nie ulegnie zmianie,
- umocnienie skarp i dna rzeki materacami kamiennymi, minimum do 1,2 m lub do $\frac{3}{4}$ wysokości skarp. Umocnienie koryta rzeki zostanie wyprowadzone 10 m przed i za obiekt mostu na łącznej długości 56 m. Na początku i końcu umocnienia zostanie wykonana palisada z kołków drewnianych Ø12 i długości 1,2 m. Umocnienia w strefie mostu M-1 będą zlicowane z umocnieniami przy projektowanych wylotach kanalizacji deszczowej W4 i W5.

Lokalizacja umocnień	Współrzędne geograficzne	
	Początek umocnień	Koniec umocnień
Oś koryta	N:54°3'2.63" E:18°48'19.67"	N:54°3'2.62" E:18°48'19.73"

4. **Zobowiązać**, wymienioną w punktach 1, 2 i 3 decyzji, Stronę do:

- a) zgłoszenia, z dwutygodniowym wyprzedzeniem, do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Tczewie terminu rozpoczęcia robót związanych z regulacją koryta Strugi Subkowskiej w strefie mostu M-1 oraz wykonywaniem wylotów kanalizacji deszczowej nr W4 i W5,
- b) zapewnienia drożności koryta Strugi Subkowskiej w trakcie wykonywania robót związanych z regulacją koryta rzeki oraz wykonywaniem wylotów W4 i W5 i umocnień skarp i dna rzeki,
- c) dokonania odbioru robót, określonych w punkcie 4 lit. a decyzji, przy udziale pracowników Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Tczewie,
- d) utrzymania urządzeń czyszczących, zbiornika retencyjnego, wylotów wód opadowych i roztopowych oraz rowów drogowych w należyтым stanie technicznym i czystości,
- e) przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń czyszczących wody opadowe i roztopowe,
- f) systematycznego opróżniania osadników oraz studni kanalizacyjnych i przekazywania usuniętych z nich odpadów firmom posiadającym zezwolenie na transport, zbieranie lub przetwarzanie tego rodzaju odpadów,
- g) dokumentowania, wymienionych w punkcie 4 lit. e i f czynności w zeszycie eksploatacji urządzeń czyszczących,
- h) okoszenia i odmulenia rowu R-B na odcinku od wylotu rurociągu drenarskiego Ø 500 mm do przepustu pod torami kolejowymi,
- i) uczestniczenia (partycypacji) w wysokości 46,5 % kosztów ogólnych utrzymania rurociągu drenarskiego Ø 500 mm o długości 817 m, tj. na odcinku: studnia DR. ISTN – wylot do rowu melioracyjnego R-B (Czarlinka),
- j) uczestniczenia (partycypacji) w wysokości 0,14 % w corocznych kosztach utrzymania rzeki Strugi Subkowskiej na odcinku w km 0+000÷2+800.

5. **Zastrzec**, że:

- a) pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- b) nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia spowoduje jego cofnięcie lub ograniczenie bez odszkodowania.

6. **Udzielić** pozwolenia wodnoprawnego, określonego w punkcie 1, na okres 10 lat, tj. do dnia **4 marca 2026** roku.

7. Niniejsza decyzja została przygotowana na podstawie danych zawartych w *Operacie wodnoprawnym. Rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 22 do przekroju 2+1 na odcinku Czarlin - Knybawa opracowanym przez Lafrentz - Polska Sp. z o.o. w Poznaniu we wrześniu 2015 r.*

UZASADNIENIE

Pismem znak: O.Gd.I-2.536.1.2016.im z 7 stycznia 2016 r. (wpływ: 12 stycznia 2016 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku wystąpiła do Starosty Tczewskiego z wnioskiem o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi (rowów) i do wód rzeki Struga Subkowska, na wykonanie urządzeń wodnych (rowów przydrożnych i wylotów wraz z umocnieniem skarp i dna) oraz na regulację koryta rzeki Struga Subkowska w strefie mostu M-1. Do wniosku dołączono opracowany we wrześniu 2015 r. operat wodnoprawny. Zgodnie z postanowieniem-wezwaniem Starosty Tczewskiego z 18 stycznia 2016 r. Wnioskodawca pismami znak: O.Gd.I-2.536.1.7.2016.im z 2 lutego 2016 r. (wpływ: 8 lutego 2016 r.) oraz O.Gd.I-2.536.1.5.2016.im i O.Gd.I-2.536.1.8.2016.im z 5 lutego 2016 r. (wpływ: 9 lutego 2016 r.) skorygował swój wniosek i uzupełnił operat wodnoprawny.

Przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz.469, z późn. zm.) nakładają na szczególnie korzystającego z wód wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Szczególnym korzystaniem z wód (wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe) może być np. wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych (w tym urządzeń melioracji wodnych). Zgodnie z definicją zawartą w art.9 ust.1 pkt 14 lit. c) ww. ustawy Prawo wodne ściekami są wody opadowe

lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów. Zgodnie z § 21 ust.1 pkt 1) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz.1800) wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Zgodnie z art.140 ust.1 Prawa wodnego organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego dla tego zamierzenia jest starosta wykonujący to zadanie z zakresu administracji rządowej.

W związku z planowaną rozbudową drogi krajowej nr 22 do przekroju 2+1 na odcinku Czarlin – Knybawa w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi krajowej, drogi dojazdowej nr 3 oraz ze skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 2810G i 2811G zaprojektowano wykonanie odwodnienia w postaci rowów przydrożnych trapezowych oraz kanalizacji deszczowej wraz z wpustami zaopatrzonymi w osadniki denne do podczyszczania ścieków. Dodatkowo do podczyszczania ścieków przed każdym wylotem będą wykonane osadniki. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanego odcinka drogi krajowej nr 22 (od km 339+675 do km 343+338) będą: rzeka Struga Subkowska w km 2+800, projektowane rowy przydrożne i istniejące urządzenia melioracyjne. Zrzut wód opadowych i roztopowych odbywał się będzie za pomocą typowych, prefabrykowanych wylotów wg KPED 02.16 (wyloty W3, W4 i W5) i KPED 01.20 (wyloty W6, W7 i W8). Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz.1800) spełnienie warunków wprowadzania wód opadowych i roztopowych do odbiornika z urządzeń o przepustowości nominalnej do 300 l/s ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń czyszczących. Odpływ wód opadowych i roztopowych z węzła drogowego „Czarlin” odbywa się poprzez kolektor Ø 500 mm, będący częścią starej sieci drenarskiej, z wylotem do rowu melioracyjnego o nazwie R-B (Czarlinka). Długość kolektora drenarskiego od włączenia odpływu z węzła drogowego (studnia DR. ISTN) do wylotu wynosi 817 m. Koryto rowu R-B na odcinku od wylotu do przepustu pod torami kolejowymi wymaga okoszenia i odmulenia. Według opracowania wykonanego w 2009 r. przez Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. węzeł „Czarlin” przez system odwodnienia wprowadza ścieki deszczowe do istniejącego kolektora drenarskiego w ilości 292 l/s, ilość wód z terenów zabudowanych wsi Czarlin wynosi 460 l/s, natomiast ilość wód odpływających z terenów użytkowanych rolniczo kształtuje się na poziomie 89 l/s. Całkowita, sumaryczna ilość wód z całej zlewni kolektora drenarskiego wynosi 841 l/s. Po rozbudowie drogi krajowej nr 22 ww. ilość zwiększy się o 185 l/s do 1026 l/s. W celu odciążenia istniejącego kolektora drenarskiego poprzez nabudowanie studni rozdzielczej (S.NABUD-ROZDZ) system projektowanej kanalizacji deszczowej na węźle „Czarlin” będzie przejmował ok. 50% wód prowadzonych istniejącym kolektorem drenarskim i poprzez tą studnię kierował przejęte wody do projektowanego szczelnego zbiornika retencyjnego o pojemności czynnej 1350 m³, który będzie pozwalał na opóźnienie ich odpływu do odbiornika – w zależności od potrzeb i sytuacji hydrologicznej w rejonie. Odpływ awaryjny ze zbiornika retencyjnego do studni ST.ISTN realizowany będzie poprzez rurociąg grawitacyjny Ø 200 mm. Przy założonej średnicy rurociągu oraz wielkości spadku odpływu grawitacyjnego – wydatek kolektora grawitacyjnego kształtować się będzie na poziomie 70 l/s. Będzie to odpływ awaryjny nie stanowiący normalnego odpływu wód opadowych do odbiornika. Dla zapewnienia możliwości całkowitego odprowadzenia zgromadzonej wody zbiornik retencyjny będzie wyposażony w pompownię z rurociągiem tłocznym prowadzącym wodę do studzienki rozprężnej SR zlokalizowanej na grawitacyjnym rurociągu odpływowym Ø 200 mm. Zastosowanie takiej technologii spowoduje znaczące odciążenie istniejącego systemu odwodnienia węzła „Czarlin” z uwagi na fakt, iż opróżnianie zbiornika będzie mogło odbywać się po zakończeniu opadów i unormowaniu się sytuacji hydrologicznej. W ramach „Rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 22 do przekroju 2+1 na odcinku Czarlin – Knybawa” planuje się także regulację koryta rzeki Struga Subkowska w strefie mostu M-1 zlokalizowanego w km 342+910 DK22 poprzez:

- rozbiórkę istniejących umocnień skarp rzeki wykonanych z kamieni polnych spoinowanych zaprawą cementowo-piaskową oraz umocnień dna koryta rzeki wykonanego jako płyta betonowa pod obiektem i 5 m przed i za mostem,
- przesunięcie koryta rzeki pod mostem o 1,9 m. Szerokość koryta 3,4 m, głębokość 0,7 m. Koryto zostanie wpisane w istniejący przebieg rzeki na odcinku 15 m przed i za obiektem, a profil podłużny dna rzeki nie ulegnie zmianie,
- umocnienie skarp i dna rzeki materacami kamiennymi, minimum do 1,2 m lub do $\frac{3}{4}$ wysokości skarp. Umocnienie koryta rzeki zostanie wyprowadzone 10 m przed i za obiekt mostu na łącznej długości 56 m. Na początku i końcu umocnienia zostanie wykonana palisada z kołków drewnianych $\varnothing 12$ i długości 1,2 m. Umocnienia w strefie mostu M-1 będą zlicowane z umocnieniami przy projektowanych wylotach kanalizacji deszczowej W4 i W5.

Przy wydawaniu niniejszego pozwolenia wodnoprawnego uwzględniono warunki Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Tczewie, tj. zarządcy rzeki Struga Subkowska zawarte w uzgodnieniu nr M4/1/2016 (MW.M4-6008/3/2016) z dnia 29 stycznia 2016 r. Do obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego należeć będzie partycypacja w corocznych kosztach utrzymania wód Strugi Subkowskiej na odcinku 0+000÷2+800, ustalona w wysokości 0,14% oraz utrzymania rurociągu drenarskiego $\varnothing 500$ mm odprowadzającego wody z węzła drogowego „Czarlin” (skrzyżowanie DK91 z DK22) w wysokości 46,5 % kosztów ogólnych ($477:1026=46,5\%$). Dotychczasowa obliczona ilość wód odprowadzanych z węzła drogowego wynosi 292 l/s, po rozbudowie DK22 i wykonaniu kanalizacji deszczowej dojdzie dodatkowo 185 l/s (razem 477 l/s).

Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód (wprowadzanie ścieków do wód lub ziemi) udzielono na okres 10 lat, tj. do 4 marca 2026 r. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Pismem z dnia 11 lutego 2016 r. Starosta Tczewski podał do publicznej wiadomości oraz zawiadomił zainteresowane strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w powyższej sprawie. W określonym w zawiadomieniu terminie strony nie wniosły żadnych uwag ani sprzeciwów do planowanego zamierzenia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym ww. pozwolenie stało się ostateczne (art.9 ust.2 pkt 2, art.135 pkt 3 Prawa wodnego).

Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.4 ust.4 pkt 2 ustawy Prawo wodne; art.129 § 1 i 2 K.p.a.).

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz.783, z późn. zm.).



Adrian Klimczak
z up. STAROSTY
Adrian Klimczak
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku,
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Tczewie,
3. Wójt Gminy Tczew,
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Tczewie,
5. Pozostałe strony postępowania – wg odrębnego załącznika.

Do wiadomości:

1. Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Gdańsku,
2. WR-a/a.